**Specifikace**

**Předmětem zakázky jsou kompletní dodávky motorové nafty (NM) pro ,,Speciální hnací vozidla OŘ BRNO“.**

V souladu s ustanovením zákona č.266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu, platných předpisů provozovatele, vztahujících se k plnění díla.

Předmětem dodávek jsou dodávky motorové nafty se zaručenou filtrovatelností v závislosti na ročním období a klimatických podmínkách v kvalitě podle ČSN EN 590 + A1, ve znění pozdějších úprav, resp. ČSN 656500 /změna Z1, v autocisternách s registrací stočeného množství s přepočtem na 15 °C v souladu se **,,Všeobecnými obchodními podmínkami“.**

**Popis**

Dodavatel je registrovaným distributorem pohonných hmot.

Doprava pohonných hmot na místo dle požadavků.

Dodávky pohonných látek – na základě e-mailových objednávek, součástí dodací list, osvědčení o jakosti.

Pohonné látky (NM) dle zákona č.311/2006 Sb ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou MPO č.133/2010 Sb. o jakosti a evidenci pohonných hmot.

Dodavatel je certifikován ve smyslu mezinárodní normy ČSN EN ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

Bezpečnostní listy pohonných hmot součástí dokumentace.

Vyhotovení příslušných dokumentů dle zákona č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních, dle § 5.

Objem zboží se vždy přepočítává na referenční teplotu 15 °C kvůli potřebě jednoznačně stanovit množství zboží bez ovlivnění aktuální teplotou.

Kupní cena bude stanovena dohodou smluvních stran za každý litr motorové nafty. Jednotková cena Kč za 1 litr motorové nafty včetně spotřební daně a bez DPH, pro danou dobu plnění je dohodnutá cena cenou nejvýše přípustnou, kterou je možné měnit pouze v případě změn na burze v Rotterdamu (kotace Platt’s Barges FOB Rotterdam – High pro motorovou naftu “Diesel 10 ppm“), nebo změn kurzu CZK/USD, nebo změn daňového zatížení či v případě změny zákonných předpisů majících přímý vliv na cenu předmětu plnění se započtením veškerých nákladů, rizik a zisku.

Dodání zboží pro danou dobu plnění a nejvýše přípustná cena se započtením veškerých nákladů, rizik a zisku musí být v souladu s podmínkami uvedenými v zadávací dokumentaci. Kupní cena zahrnuje veškeré náklady za plnění veřejné zakázky, včetně nákladů spojených s celními poplatky, povinným obsahem MEŘO (metylester řepkového oleje) v naftě a nákladů na dopravu zboží k zadavateli.

Cena bude vypočítána z průměrů denních kotací motorové nafty dle Platts Barges FOB Rotterdam a průměrného kurzu CZK/USD vždy za celý předcházející týden (pondělí až pátek), a bude platná pro období od úterý (následující týden) do pondělí.

Závoz včetně čerpadla.

**Jednotková cena dílčí zakázky u motorové nafty (EN 590) tř. B, D, F zadávané na základě rámcové dohody bude stanovena dle následujícího vzorce:**

**NC = ((PT + IP) \* KT \* DR)/1000 + SpD.**

**Jednotková cena dílčí zakázky u arktické motorové nafty (EN 590) tř. 2 zadávané na základě rámcové dohody bude stanovena dle následujícího vzorce:**

**NC = ((PT + IP) \* KT \* DR)/1000 + SpD.**

**Výše dopravy bude pro:**

**Doprava NM – Havlíčkův Brod**

**Doprava NM Arktic – Havlíčkův Brod**

**Doprava NM – Kyjov**

**Doprava NM Arktic – Kyjov**

**Doprava NM – Blansko**

**Doprava NM Arktic – Blansko**

**Doprava NM – Horní Cerekev**

**Doprava NM Arktic – Horní Cerekev**

**Doprava NM – Žďár nad Sázavou**

**Doprava NM Arktic – Žďár nad Sázavou**

**IP –** je prémie tuzemského trhu v USD za 1 metrickou tunu, vystihující obvyklé náklady prodávajícího na dopravu, skladování a administrativu na tuzemském trhu. jedno IP pro MN tř. B, D, F a jedno IP pro MN tř. 2.

**ČNB –** rozumí se Česká Národní Banka, tj. centrální banka České republiky.

**SpD –** je hodnota spotřební daně motorové nafty 9,95,- Kč / l při 15 °C dle souvisejícího platného zákona.

**NC –** je nabídková cena sjednaná pro fakturaci jednotlivých dodávek v průběhu sjednaného časového období.

**PT –** je aritmetický průměr všech uveřejněných příslušných denních kotací Platts Barges FOB Rotterdam High ve sjednaném období použitý pro výpočet ceny pro motorovou naftu.

**PTbiodiesel** **–** je aritmetický průměr všech uveřejněných příslušných denních kotací Platts Barges FOB Rotterdam High pro Biodiesel FAME minus 10 Red ve sjednaném období použitý pro výpočet ceny

**KT –** je aritmetický průměr všech uveřejněných denních kotací kursu CZK/USD vydaných Českou národní bankou pro sjednané období.

**Kurz CZK/USD** **–** je hodnota české koruny vůči americkému dolaru, vyhlašovaná obvykle v pracovních dnech ČNB

**DR –** je referenční hustota pro výpočet motorové nafty = 0,845 t/m**³.**

**Platt's –** je přehled evropských a světových cen ropných výrobků, vydávaný společností S&P Global v pracovních, ale i jiných dnech. Pro prodávané výrobky budou použity dostupné kotace s publikovanou diferencí.

**High –** je vyšší hodnota kotované ceny v cenovém přehledu pro danou komoditu.

**Předmětem dodávek budou následující položky:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **č.** | **Název položky** | **Popis** | **MJ** |
| **1.** | **Motorová nafta třídy (B) se zaručenou filtrovatelností 0 °C** | **Funkční, technické, provozní a kvantitativní požadavky a kvalitativní parametry ve smyslu ČSN EN 590+ A1, ve znění pozdějších úprav, resp. ČSN 656500 a změna Z1 s tím, že bude zaručena filtrovatelnost (CFPP) v závislosti na ročním období a klimatických podmínkách.** | **Litr** |
| **2.** | **Motorová nafta třídy (D) se zaručenou filtrovatelností -10 °C** | **Funkční, technické, provozní a kvantitativní požadavky a kvalitativní parametry ve smyslu ČSN EN 590 + A1, ve znění pozdějších úprav, resp. ČSN 656500 a změna Z1 s tím, že bude zaručena filtrovatelnost (CFPP) v závislosti na ročním období a klimatických podmínkách.** | **Litr** |
| **3.** | **Motorová nafta třídy (F) se zaručenou filtrovatelností -20 °C** | **Funkční, technické, provozní a kvantitativní požadavky a kvalitativní parametry ve smyslu ČSN EN 590 + A1, ve znění pozdějších úprav, resp. ČSN 656500 a změna Z1 s tím, že bude zaručena filtrovatelnost (CFPP) v závislosti na ročním období a klimatických podmínkách.** | **Litr** |
| **4.** | **Motorová nafta arktická se zaručenou filtrovatelností -32 °C** | **Funkční, technické, provozní a kvantitativní požadavky a kvalitativní parametry ve smyslu ČSN EN 590 + A1, ve znění pozdějších úprav, resp. ČSN 656500 a změna Z1 s tím, že bude zaručena filtrovatelnost (CFPP) v závislosti na ročním období a klimatických podmínkách.** | **Litr** |

**Položky č. 1., 2. a 3. (jednotlivé třídy nafty) budou dodávány v závislosti na období dle následující tabulky:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1.** | **Motorová nafta třídy (B) se zaručenou filtrovatelností 0 °C** | **od 15. 4. do 30. 9.** |
| **2.** | **Motorová nafta třídy (D) se zaručenou filtrovatelností -10 °C** | **od 1. 3. do 14.4 a od 1.10 do 15. 11.** |
| **3.** | **Motorová nafta třídy (F) se zaručenou filtrovatelností -20 °C** | **od 16. 11. do 28. 2.** |

**Položka č. 4. (arktická nafta) bude dodávána zvlášť, a to dle aktuální potřeby zadavatele**

**Doba použitelnosti dle normy ČSN 656500 a změny Z1; ČSN 590 + A1**

**Doprava nafty**

Dopravu nafty na místa dodávek zajistí dodavatel. Uvažuje se s jednotlivými dodávkami v maximálním objemu do 5.000 litrů NM.

**Místo dodávek:**

Areál střediska SMeS Brno, pracoviště Havlíčkův Brod, Havířská 768, 580 01 Havlíčkův Brod

Areál střediska TO Kyjov - ul. Boršovská

Areál středisko OTV Blansko

Areál středisko OTV Horní Cerekev

Areál středisko OTV Žďár nad Sázavou

**Předpokládané množství dodávek v závislosti na období: za 2 roky**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Motorová nafta třídy B | 60 000 litrů |
| 2. | Motorová nafta třídy D | 60 000 litrů |
| 3. | Motorová nafta třídy F | 60 000 litrů |
| 4. | Arktická nafta | 70 000 litrů |

Zpracoval: Jiří Polyak, tel: 972 645 485, mobil: 602 274 886, e-mail: polyak@spravazeleznic.cz